

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 926 510 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:
30.06.1999 Bulletin 1999/26

(51) Int. Cl.⁶: **G01S 11/02**, G01S 5/12,
H04Q 7/38

(21) Numéro de dépôt: 98403224.3

(22) Date de dépôt: 18.12.1998

(84) Etats contractants désignés:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Etats d'extension désignés:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorité: 23.12.1997 FR 9716341

(71) Demandeur: THOMSON-CSF
75008 Paris (FR)

(72) Inventeurs:

- Chenu-Tournier, Marc
94117 Arcueil Cedex (FR)
- Ferreol, Anne
94117 Arcueil Cedex (FR)
- Monot, Jean-Jacques
94117 Arcueil Cedex (FR)

(54) **Procédé de localisation spatio-temporelle, de radio-mobiles en milieu urbain**

(57) Le procédé consiste :

- à calculer (1) la réponse impulsionnelle du canal de propagation entre le radio-mobile et la station émettrice/réceptrice,
- à estimer (2) à partir de la réponse impulsionnelle les couples (angles, retard) du trajet de propagation direct et des multitrajets résultats de réflexions sur des obstacles situés dans le champ de propagation des ondes entre la station de base et le radio-mobile,
- à calculer (2) pour chaque trajet les atténuations α_i ,
- et à calculer (3) la distance d séparant la station émettrice/réceptrice du radio-mobile en considérant seulement les retards et les atténuations du trajet direct et d'un multitrajet quelconque.

Applications : Localisation et suivi de radio-mobiles.

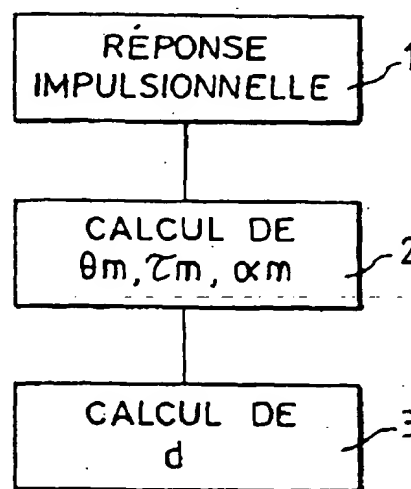


FIG.1

EP 0 926 510 A1

Description

[0001] La présente invention concerne un procédé de localisation de radio-mobiles en milieu urbain.

[0002] Elle s'applique notamment à la localisation et au suivi de radio-mobiles dans un réseau GSM pour anticiper leur passage d'une cellule à la suivante et améliorer la réception des stations de base par la connaissance de la position des radio-mobiles émetteurs.

[0003] Dans des configurations simples de propagation, la localisation de radio-mobiles est traditionnellement obtenue à l'aide de radio-goniomètres disposés en des lieux déterminés d'un territoire. La position d'un radio-mobile peut alors être déterminée par triangulation en reportant sur une carte géographique les lieux où sont situés les radiogoniomètres ainsi que les directions d'arrivée sur ceux-ci des ondes radioélectriques émises par le radio-mobile.

[0004] Cependant, cette méthode qui repose sur l'exploitation des seuls chemins de propagation directs apparaît difficilement applicable dans le cas où les ondes empruntent plusieurs trajets et est également lourde de mise en oeuvre car elle nécessite plusieurs stations de réception. Ce type de propagation est notamment celui qui est rencontré en milieu urbain dans les réseaux de communication radio-mobiles cellulaires, où le spectre des communications est situé dans une gamme d'ultra hautes fréquences s'étendant typiquement de 30 MHz à 3 GHz pour le réseau GSM. Pour cette gamme de fréquences la propagation des ondes radioélectriques entre un émetteur et un récepteur peut empreindre des trajets multiples dus aux réflexions et aux diffractions sur des obstacles interposés sur le chemin de propagation direct entre l'émetteur et le récepteur. La gamme des fréquences utilisées est aussi la cause de trajets diffus, aussi bien temporellement que spatialement, qui dégradent les performances des liaisons.

[0005] Le but de l'invention est de pallier les inconvénients précités.

[0006] A cet effet, l'invention a pour objet un procédé de localisation spatio-temporelle d'un radio-mobile relativement à une station de base émettrice/réceptrice caractérisé en ce qu'il consiste :

- à calculer la réponse impulsionnelle du canal de propagation entre le radio-mobile et la station émettrice/réceptrice,
- à estimer à partir de la réponse impulsionnelle les couples (angles, retard) du trajet de propagation direct et des multitrajets résultats de réflexions sur des obstacles situés dans le champ de propagation des ondes entre la station de base et le radio-mobile,
- à calculer l'atténuation α_i de l'onde propagée par chaque trajet,
- et à calculer la distance d séparant la station émettrice/réceptrice du radio-mobile en considérant seulement les retards et les atténuations du trajet direct et d'un trajet non direct quelconque.

[0007] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à l'aide de la description qui suit faite en regard des dessins annexés qui représentent :

- la figure 1 le procédé selon l'invention sous la forme d'un organigramme,
- la figure 2, un modèle de réception monocapteur,
- la figure 3, une illustration d'une réception multicapteur par une antenne circulaire,
- les figures 4 et 5, une illustration d'une transmission à deux ou trois trajets en milieu urbain.

[0008] Le procédé selon l'invention se déroule de la façon représentée à la figure 1 suivant trois étapes principales. Dans une première étape, représentée en 1 à la figure 1, il consiste à calculer la réponse impulsionnelle $h(t)$ du canal de propagation pour estimer à l'étape 2 les angles θ_m et les retards τ_m des différents trajets ainsi que les atténuations α_m des ondes propagées sur chacun des trajets et enfin à calculer à l'étape 3, à partir des retards τ_m calculés et de la réponse impulsionnelle $h(t)$ du canal, la distance d séparant un radio-mobile de la station d'émission/réception.

[0009] Le calcul de la réponse impulsionnelle du canal qui est effectué à l'étape 1 a lieu sur le signal obtenu à la sortie d'une antenne multi-capteurs.

[0010] En présence de plusieurs trajets M d'émission bande étroite de radio-mobiles, le signal obtenu à la sortie d'un capteur n de l'antenne multi-capteurs est égal à la somme des M signaux $s_m(t)$ émis dans les directions θ_m retardés de τ_m et multipliés par la réponse $a_i(\theta_m)$ du capteur i dans les directions θ_m à laquelle s'ajoute un bruit $b_i(t)$. Dans l'hypothèse d'une transmission numérique à bande étroite de fréquence, une représentation de la sortie vectorielle de l'antenne composée de N capteurs s'obtient en concaténant la sortie $x_i(t)$ de chaque capteur, chaque sortie $x_i(t)$ vérifiant la relation :

$$x_i(t) = \sum_{m=1}^M s_m(t) \cdot a_i(\theta_m) + b_i(t) \quad (1)$$

[0011] En introduisant un vecteur directionnel $\underline{a}(\theta_m)$ tel que

$$\underline{a}(\theta_m) = [a_1(\theta_m), \dots, a_N(\theta_m)]^T \quad (2)$$

et en concaténant la sortie $x_i(t)$ de chaque capteur, on obtient un vecteur $\underline{x}(t)$ tel que :

$$\underline{x}(t) = [x_1(t), x_i(t), x_N(t)]^T = \sum_{m=1}^M \underline{a}(\theta_m) s_m(t) + \underline{b}(t) \quad (3)$$

[0012] En rassemblant les vecteurs directionnels $\underline{a}(\theta_m)$ dans une matrice

$$\mathbf{A} = [\underline{a}(\theta_1), \underline{a}(\theta_2), \dots, \underline{a}(\theta_N)]$$

la relation précédente s'écrit encore :

$$\underline{x}(t) = \mathbf{A} \underline{s}(t) + \underline{b}(t) \quad (4)$$

avec $\underline{s}(t) = [s_1(t), s_2(t), \dots, s_M(t)]^T$,

où s_1 est le signal du 1^{er} trajet,

s_2 est le signal du 2^{ème} trajet,

...

s_M est le signal du M^{ème} trajet.

[0013] Suivant le modèle de propagation qui est représenté schématiquement à la figure 2, le signal $x(t)$ qui est obtenu à la sortie d'un capteur de réception est un signal de la forme :

$$x(t) = \sum_{m=1}^M \alpha_m e^{i\phi_m} a(\theta_m) s(t - \tau_m) + b(t) \quad (5)$$

où α_m désigne l'atténuation du m^{ème} trajet

τ_m est le retard de groupe du m^{ème} trajet

M est le nombre de trajets

et ϕ_m est le déphasage du m^{ème} trajet.

soit encore sous la forme d'une convolution du signal émis $s(t)$ avec la réponse impulsionnelle $h(t)$ du canal :

$$\text{soit } x_n(t) = h_n(t) * s(t) + b_n(t) \quad (6)$$

où $b_n(t)$ représente l'enveloppe complexe du bruit additif.

[0014] Dans le cas d'une réception sur l'antenne composée de multi-capteurs, comme cela est représenté à la figure 3, la réponse impulsionnelle du canal est modifiée par la réponse de l'antenne suivant les directions d'arrivée. Cette réponse est de la forme :

$$h_n(t) = \sum_{m=1}^M a_n(\theta_m, \gamma_m) \alpha_m e^{i\phi_m} \delta(t - \tau_m) \quad (7)$$

en supposant le canal idéal, c'est-à-dire de bande infinie.

[0015] En mode échantillonné, la réponse du canal de bande B prend la forme :

$$h_n[k] = F_e \sum_{m=1}^M a_n(\theta_m) \alpha_m e^{i\phi_m} \text{sinc}((k - F_e \tau_m) B) \quad (8)$$

avec $k \in \mathbb{Z}$, l'espace des nombres entiers.

$$\text{et } \text{sinc}((k - F_e \tau_m) B) = \frac{\sin(\pi(k - F_e \tau_m) B)}{\pi(k - F_e \tau_m) B} \quad (9)$$

F_e est la fréquence d'échantillonnage
B est la bande en fréquence réduite du signal.

[0016] Cette réponse peut être estimée par un filtre causal, à réponse impulsionnelle finie de longueur L et de coefficients tels que :

$$h_n[k] = \sum_{m=1}^M a_n(\theta_m) \alpha_m e^{i\phi_m} \text{sinc}((k - F_e \tau_m) B) \quad (10)$$

pour $k \in \{0 \dots L\}$
et $h_n[k] = 0$ pour $k < 0$ ou $k > L$

$$\text{Le vecteur } \underline{h}_n \text{ correspondant s'écrit } \underline{h}_n = [h_n(0), \dots, h_n(L)]^t \quad (11)$$

[0017] Suivant un premier mode de réalisation de l'invention, l'estimation des angles θ_m et des retards τ_m de l'étape 2, est exécutée de façon disjointe, en utilisant la relation matricielle suivante :

$$\underline{H} = [\underline{h}_1, \underline{h}_2, \dots, \underline{h}_N] = \underline{M} \cdot \underline{\Omega} \cdot \underline{A}^t \quad (12)$$

avec :

$$\underline{M} = \begin{bmatrix} \text{sinc}(-\tau_1 F_e B) & \text{sinc}(-\tau_2 F_e B) & \dots & \text{sinc}(-\tau_M F_e B) \\ \text{sinc}((1 - \tau_1 F_e) B) & \text{sinc}((1 - \tau_2 F_e) B) & \dots & \text{sinc}((1 - \tau_M F_e) B) \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ \text{sinc}((L - \tau_1 F_e) B) & \text{sinc}((L - \tau_2 F_e) B) & \dots & \text{sinc}((L - \tau_M F_e) B) \end{bmatrix} \quad (13)$$

$$\Omega = \begin{bmatrix} \alpha_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & \alpha_2 & \ddots & \vdots \\ \vdots & \ddots & \ddots & 0 \\ 0 & \dots & 0 & \alpha_N \end{bmatrix} \quad (14)$$

$$A = [\underline{a}_1(\theta_1) \dots \underline{a}_N(\theta_N)] \quad (15)$$

[0018] L'estimation des paramètres temporels τ_m s'obtient à partir de la relation (12) en estimant un projecteur

$$P_{HH^\dagger}$$

sur l'espace temporel HH^\dagger et en appliquant soit la méthode connue sous l'abréviation anglo-saxonne MUSIC, de ((Multi Signal Classification)) en cherchant les maxima de la quantité

$$P_\tau = \frac{1}{\underline{m}(\tau)^\dagger P_{HH^\dagger} \underline{m}(\tau)} \quad (16)$$

où

$$\underline{m}(\tau) = [\text{sinc}(-\tau F_e B), \dots, \text{sinc}((L - \tau F_e)B)]^t$$

est une colonne de la matrice $M(13)$, soit la méthode déterministe connue sous le nom de ((maximum de vraisemblance)) en utilisant un critère de la forme

$$J(\tau_1, \dots, \tau_M) = \text{tr} \left(\left(I_{L+1} - M (M^\dagger M)^{-1} M^\dagger \right) HH^\dagger \right) \quad (17)$$

[0019] Une description de la méthode MUSIC peut être trouvée dans l'article de M. Ralph O. Schmitt ayant pour titre ((Multiple source DF signal processing : An experimental system)) publiée dans IEEE transaction on antennas and propagation AP34 N° 3 March 1986.

[0020] La détermination des M couples (θ_m, τ_m) permet de localiser les radio-mobiles. Dans le cas où, comme cela est représenté à la figure 4, seulement deux trajets, un trajet direct et un trajet comportant une réflexion sont sélectionnés, la détermination des couples a lieu en considérant quatre paramètres $\theta_1, \tau_1, \theta_2, \tau_2$ qui se ramènent à la connaissance de θ_1, θ_2 et des retards τ_1, τ_2 . En appelant d la distance du trajet direct qui sépare l'émetteur radio-mobile 4 d'un récepteur 5 et d_1, d_2 les distances du trajet indirect séparant respectivement le récepteur 5 d'un obstacle 6 sur lequel l'onde indirecte est réfléchie et l'émetteur 4 de l'obstacle 6, la distance d est fournie par la relation :

$$d = \frac{(\tau_2 - \tau_1)c}{\sqrt{\frac{\alpha_1}{\alpha_2} \frac{1}{\mu} - 1}} \quad (18)$$

où α_1 et α_2 désignent les atténuations du premier et du deuxième trajet et μ la perte due à la réflexion du second trajet. Les atténuations α_1 et α_2 sont obtenues à partir des couples $(\theta_1, \tau_1; \theta_2, \tau_2)$ et de la relation matricielle

$$\hat{\Omega} = \hat{M}^H \hat{A} \hat{A}^H = \begin{bmatrix} \alpha_1 & 0 \\ 0 & \alpha_2 \end{bmatrix} \quad (19)$$

où α_i correspond à l'atténuation du $i^{\text{ème}}$ trajet.

[0021] Comme la perte de puissance dans une propagation libre se fait en

$$\frac{1}{r^2}$$

où r est la distance parcourue, α_1 et α_2 sont liés par la relation :

$$\frac{\alpha_1}{\alpha_2} = \frac{(d_1 + d_2)^2}{d^2} \mu \quad (20)$$

$$\text{avec } d_1 = \frac{(\tau_2 - \tau_1)^2 \cdot c^2 + 2d(\tau_2 - \tau_1)c}{2[(\tau_2 - \tau_1)c + d - d\cos(\theta_2 - \theta_1)]} \quad (21)$$

$$\text{et } d_2 = \sqrt{d^2 + d_1^2 - 2dd_1\cos(\theta_2 - \theta_1)} \quad (22)$$

[0022] S'il y a plus de deux trajets, la figure 5 montre que l'information apportée par tout trajet supplémentaire se résume à deux paramètres, et les nouvelles inconnues sont également au nombre de deux. En conséquence, une détection de plus de deux trajets n'a pas d'intérêt dans le sens où elle ne supprime pas les inconnues. Il suffit dans ces conditions de limiter les traitements en considérant seulement le trajet direct et un trajet autre quelconque. Connaissant les angles d'arrivée des différents trajets, il est possible, grâce à une carte topographique détaillée en trois dimensions de trouver les points de réflexion les plus probables et ainsi de remonter à la source d'émission.

[0023] D'autres modes d'estimation des paramètres sont également possibles.

[0024] L'estimation disjointe des paramètres décrite précédemment a l'avantage de réduire l'espace de recherche. Cependant, dans cette méthode, les angles et les retards ne sont pas associés si bien qu'elle souffre d'un manque de résolution pour estimer les retards proches.

[0025] D'autres modes de mise en oeuvre de l'invention permettent d'associer les paramètres en estimant la matrice des atténuations Ω avec les différentes combinaisons (θ_m, τ_m) possibles en cherchant les couples rendant la matrice Ω la plus diagonale possible.

[0026] Selon un deuxième mode de mise en oeuvre de l'invention, le procédé opère par estimations successives en estimant successivement les angles θ et les retards τ tout en les associant. Pour cela, deux méthodes peuvent être utilisées. La première consiste à estimer les paramètres temporels τ_m connaissant les angles θ_m .

[0027] En estimant des angles $\hat{\theta}_m$ par la méthode MUSIC ou la méthode du maximum de vraisemblance l'estimation des retards τ_m est obtenue en estimant la matrice \hat{M} par la relation matricielle

$$\hat{M} = \hat{H} \hat{A} * (\hat{A}^H \hat{A})^{-1} \quad (23)$$

[0028] Chaque colonne de la matrice \hat{M} forme un projecteur permettant de trouver le retard correspondant τ_m en appliquant l'algorithme MUSIC pour une seule source d'émission.

[0029] Le critère utilisé est de la forme :

$$P(\tau) = \frac{\underline{m}(\tau)^\dagger \underline{P}_{\hat{\tau}_i} \underline{m}(\tau)}{\underline{m}^\dagger(\tau) \underline{m}(\tau)} \quad (26)$$

$$\text{où } \underline{P}_{\hat{\tau}_i} = \frac{\underline{m}(\hat{\tau}_i) \underline{m}^\dagger(\hat{\tau}_i)}{\underline{m}^\dagger(\hat{\tau}_i) \underline{m}(\hat{\tau}_i)}$$

$$\text{avec } \underline{m}(\hat{\tau}) \text{ tel que } \hat{M} = [\underline{m}(\hat{\tau}_1) \dots \underline{m}(\hat{\tau}_M)]$$

$$\text{et } \underline{m}(\tau) = \begin{bmatrix} \text{sinc}(-\tau F_e B) \\ \vdots \\ \text{sinc}((L - \tau F_e) B) \end{bmatrix}$$

[0030] L'estimation des retards peut également être obtenue par corrélation. En considérant que le signal reçu sur un capteur de M sources est de la forme :

$$\underline{x}(t) = \sum_{m=1}^M a(\theta_m) s_m(t) + \underline{b}(t) \quad (25)$$

et connaissant les angles θ_m , il est possible de considérer un signal :

$$\hat{\underline{x}}[k] = \underline{A}^\# \underline{x}[k]$$

qui est formé de M versions du signal émis retardées tel que :

$$\hat{\underline{x}}[k] = \begin{bmatrix} \hat{s}(k - \tau_1 F_e) \\ \hat{s}(k - \tau_2 F_e) \\ \vdots \\ \hat{s}(k - \tau_M F_e) \end{bmatrix} \quad (26)$$

[0031] L'autocorrélation d'une des composantes de $\hat{\underline{x}}[k]$ permet d'obtenir une référence temporelle et l'intercorrélation de cette composante avec les autres composantes donne une estimation des retards relatifs.

[0032] De façon similaire à la méthode précédente, il est aussi possible d'estimer les paramètres spatiaux θ_m connaissant les retards τ_m . Ceux-ci sont obtenus en calculant l'équation matricielle :

$$\hat{A}^\dagger = (\underline{M}^\dagger \underline{M})^{-1} \underline{M}^\dagger \underline{H} \quad (27)$$

[0033] Chacune des méthodes utilisées dans ce deuxième mode de réalisation du procédé selon l'invention permet après avoir estimé les angles ou les retards de trouver les autres inconnues par M recherches en une dimension. Elles ont pour avantage de repousser certaines ambiguïtés, mais la seconde recherche apparaît très dépendante de la qualité de la première estimation. Une alternative serait d'effectuer, comme cela a été décrit par M. J. GROUFFAUD dans son mémoire de thèse de Doctorat de l'Ecole Normale Supérieure de Cachan de juin 1997 intitulée « Identification spatio-temporelle de canaux de propagation à trajets multiples », des recherches successives en alternant les métho-

des pour affiner la précision de l'estimation des paramètres.

[0034] Enfin, suivant un troisième mode de réalisation du procédé selon l'invention, l'estimation des paramètres θ_m et τ_m a lieu de façon conjointe en appliquant des méthodes de détermination des réponses impulsionnelles fondées sur une décomposition en sous-espaces, un sous-espace signal de dimension M égale le nombre de sources et un sous-espace bruit, complémentaire du sous-espace signal de dimension $N(L+1)-M$, ou en appliquant la méthode du maximum de vraisemblance.

[0035] Pour estimer conjointement les angles et les retards par la méthode des sous-espaces, un projecteur P_{Rh} est créé à partir de la matrice d'autocorrélation des filtres

$$R_h = E \left[\hat{h} \hat{h}^T \right].$$

[0036] L'estimation \hat{h} du vecteur $h = [h_1[0], h_1[1], \dots, h_1[L], \dots, h_N[0], h_N[1], \dots, h_N[L]]^T$ a lieu en recherchant les maxima de la quantité

$$P(h) = \frac{1}{\underline{g}^T(\theta, \tau) \cdot P_{Rh} \cdot \underline{g}(\theta, \tau)} \quad (28)$$

où $\underline{g}(\theta, \tau) = \underline{g}(\theta) \otimes \underline{m}(\tau)$ et

$$\hat{h} = \sum_{m=1}^M q_m \cdot \underline{g}(\theta_m, \tau_m).$$

avec

$$q_m = \alpha_m e^{i\phi_m}$$

[0037] Dans la recherche des paramètres par la méthode du maximum de vraisemblance les paramètres recherchés sont les minimum du critère,

$$J(\theta_1, \tau_1, \dots, \theta_m, \tau_m) = \text{tr} \left(I_{N(L+1)} - G(G^T G)^{-1} G^T R_h \right)$$

$$\text{où } G = [\underline{g}(\theta_1, \tau_1) \dots \underline{g}(\theta_m, \tau_m)]$$

[0038] Cette recherche a lieu dans l'espace de dimension $M \times 2$ des paramètres $(\theta_1, \tau_1, \dots, \theta_M, \tau_M)$.

[0039] L'optimisation des différents modes de réalisation du procédé selon l'invention peut avoir lieu en appliquant une méthode connue d'optimisation du type Gauss-Newton. Après avoir trouvé un point d'initialisation par les méthodes décrites précédentes, une optimisation des angles θ_m peut avoir lieu en déroulant l'algorithme suivant :

Initialisation : $\theta_0 = \theta_{\text{Init}}$

Itération k :

Calcul du gradient ∇_{k-1} et du hessien H_{k-1} au point $\hat{\theta}_{k-1}$

Déterminer

$$\hat{\theta}_k = \hat{\theta}_{k-1} - H_{k-1}^{-1} \nabla_{k-1}$$

Test de la convergence

si $\|\nabla_{k-1}\| < \epsilon$ STOP sinon $k = k + 1$

5

[0040] Le même type d'optimisation peut être utilisé pour optimiser la recherche des retards τ_m .

[0041] Un autre mode d'optimisation peut être mis en oeuvre par une version approchée du maximum de vraisemblable suivant par exemple la méthode décrite dans IEEE transaction on signal processing, Vol. 39, N11, Novembre 1991 des auteurs M. Viberg, B. Ottersten, T. Kailath ayant pour titre : ((Detection and estimation in sensor arrays using weighted subspace fitting)).

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

ANNEXE A

GLOSSAIRE

A.1. Conventions standards : x^* : conjuguée de x \underline{x}^t : transposée du vecteur \underline{x} \underline{x}^\dagger : transposée conjuguée du vecteur \underline{x} X^t : transposée de la matrice X X^\dagger : transposée conjuguée de la matrice X X^{-1} : inverse de X $X^\#$: pseudo-inverse de X : $X^\# = (X^\dagger X)^{-1} X^\dagger$ $\text{tr}(X)$: trace de X $E[.]$: espérance mathématique \hat{x}, \hat{X} : valeurs estimées $x * y$: convolution des signaux x et y $\delta(t)$: distribution de Dirac $\text{sinc}()$: fonction sinuscardinal \otimes : produit de Kronecker**A.2. Constantes entières :** N : nombre de capteurs composant l'antenne M : nombre de trajets L : longueur de la réponse impulsionnelle K : nombre d'échantillons temporels pour composer l'observation spatio-temporelle.**A.3. Variables scalaires :** $x_n(.)$: observation sur le $n^{\text{ième}}$ capteur $s()$: signal émis par la source $b()$: bruit σ^2 : variance du bruit $h_n()$: réponse impulsionnelle du $n^{\text{ième}}$ canal F_s : fréquence d'échantillonnage T_s : période d'échantillonnage

α_m : amplitude du $m^{\text{ième}}$ trajet
 ϕ_m : déphasage du $m^{\text{ième}}$ trajet
 θ_m : azimut du $m^{\text{ième}}$ trajet
 γ_m : site du $m^{\text{ième}}$ trajet
 τ_m : retard de groupe du $m^{\text{ième}}$ trajet
 $a_n(\theta)$: gain du $n^{\text{ième}}$ capteur dans la direction (θ)
 $J()$: critère à optimiser

A.4. Variables vectorielles et matricielles :

\underline{x} : observation spatiale sur l'antenne, de longueur N
 \underline{y} : observation spatio-temporelle sur l'antenne, de longueur NK
 \underline{h} : vecteur des réponses impulsionnelles, de longueur $N(L+1)$
 $\underline{a}(\theta)$: vecteur directionnel spatial, de longueur N
 $\underline{m}(\tau)$: vecteur temporel, de longueur L+1
 I_q : matrice identité de taille $q \times q$
 R_x : matrice de covariance du vecteur \underline{x}
 R_y : matrice de covariance du vecteur \underline{y}
 R_h : matrice de covariance du vecteur \underline{h}
 M : matrice des M vecteurs temporels : $M = [\underline{m}(\tau_1), \dots, \underline{m}(\tau_M)]$
 A : matrice des M vecteurs directionnels : $A = [\underline{a}(\theta_1), \dots, \underline{a}(\theta_M)]$
 Ω : matrice des atténuations des M trajets
 H : matrice des filtres mis en colonnes, de taille $(L+1) \times N$
 G : matrice formée des réponses impulsionnelles

ANNEXE B

LE MAXIMUM DE VRAISEMBLANCE DETERMINISTE

En considérant un signal de la forme :

$$y_k = A(\theta)s_k + b_k$$

et le bruit comme étant gaussien, centré de variance σ^2 , la distribution de probabilité du bruit est de la forme :

$$f(b_k) = \frac{1}{\pi^M |\sigma^2|^M} \exp \left(-\frac{1}{\sigma^2} |b_k|^2 \right)$$

La distribution de probabilité des données qui est à maximiser est donnée par la relation :

$$f(x_k | s_k) = \frac{1}{\pi^M |\sigma^2|^M} \exp \left(-\frac{1}{\sigma^2} |x_k - A s_k|^2 \right)$$

La vraisemblance des données pour le vecteur des données concaténées est alors :

$$L(x_1, x_2, \dots, x_K) = \prod_{k=1}^K \frac{1}{\pi^M |\sigma^2|^M} \exp \left(-\frac{1}{\sigma^2} |x_k - A s_k|^2 \right)$$

Pour maximiser la vraisemblance cela est équivalent à minimiser la relation :

$$-\log(L(x_1, x_2, \dots, x_K)) = -MK \log \sigma^2 + \sum_{k=1}^K |x_k - A s_k|^2$$

La minimisation de ce critère par rapport à θ amène à minimiser :

$$\epsilon_K = \sum_{k=1}^K |x_k - A s_k|^2$$

$$\Rightarrow \hat{s}_k = (A^T A)^{-1} A^T x_k$$

d'où :

$$\epsilon_K = \sum_{k=1}^K \left| \left(I - A(A^T A)^{-1} A^T \right) x_k \right|^2 = \sum_{k=1}^K |u_k|^2$$

comme

$$|u_k|^2 = u_k^T u_k = \text{tr}(u_k^T u_k) = \text{tr}(u_k u_k^T)$$

ε_k devient :

$$\varepsilon_k = \sum_{k=1}^K \text{tr} \left(x_k^\dagger \Pi_b^\dagger \Pi_b x_k \right) = \text{tr} \left(\Pi_b \hat{R}_x \right)$$

Revendications

1. Procédé de localisation spatio-temporelle d'un radio-mobile relativement à une station de base émettrice/réceptrice caractérisé en ce qu'il consiste :

- à calculer (1) la réponse impulsionnelle du canal de propagation entre le radio-mobile et la station émettrice/réceptrice,
- à estimer (2) à partir de la réponse impulsionnelle les couples (angles, retard) du trajet de propagation direct et des multitrajets résultats de réflexions sur des obstacles situés dans le champ de propagation des ondes entre la station de base et le radio-mobile,
- à calculer (2) pour chaque trajet les atténuations α_i ,
- et à calculer (3) la distance d séparant la station émettrice/réceptrice du radio-mobile en considérant seulement les retards et les atténuations du trajet direct et d'un multitrajet quelconque.

2. Procédé selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il consiste à déterminer la distance d par la relation :

$$d = \frac{(\tau_2 - \tau_1)c}{\sqrt{\frac{\alpha_1}{\alpha_2} \frac{1}{\mu} - 1}}$$

où $\tau_2 - \tau_1$ est l'écart des temps de propagation entre le trajet direct et le trajet réfléchi,
 c est la célérité des ondes transmises sur le canal de propagation,

$$\frac{\alpha_1}{\alpha_2}$$

est le rapport des atténuations des propagations sur le trajet direct et le second trajet,
et μ la partie due à la réflexion de l'onde sur le second trajet.

3. Procédé selon la revendication 2 caractérisé en ce qu'il consiste pour calculer (2) les atténuations α_1 et α_2 des ondes sur le trajet à calculer une matrice diagonale $\hat{\Omega}$ définie par le produit matriciel :

$$\hat{\Omega} = \hat{M}^\# H \hat{A}^\dagger$$

où

$$\hat{M} = \left\| \text{sinc} \left[(i - \tau_j F_e) B \right] \right\|_{i=0 \dots L}^{j=1 \dots M}$$

est la matrice des coefficients de la réponse impulsionnelle de canal,

$$H = [h_1, h_2, \dots, h_N]$$

et \hat{A}^1 est la matrice transposée des vecteurs directionnels $\underline{a}_n(\theta_n, \gamma_n)$ correspondant aux multitrajets.

4. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce qu'il consiste à déterminer la réponse impulsionnelle du canal (1) au moyen d'une antenne multi-capteurs coupé à un filtre causal, à réponse impulsionnelle finie.
5. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il consiste à effectuer une estimation des angles et des retards en estimant les paramètres temporels à partir de la connaissance des angles θ_m .
6. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il consiste à effectuer une estimation des angles et des retards en estimant les paramètres spatiaux θ_m à partir des retards τ_m .
7. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'il consiste à effectuer une estimation conjointe des angles θ_m et des retards τ_m .
8. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce qu'il consiste à estimer les paramètres temporels et les directions d'arrivée des multitrajets par la mise en oeuvre de l'algorithme connu sous le nom de ((MUSIC)).
9. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce qu'il consiste à estimer les paramètres temporels et les directions d'arrivée des multitrajets par la mise en oeuvre de l'algorithme déterministe connu sous la dénomination de ((maximum de vraisemblance)).

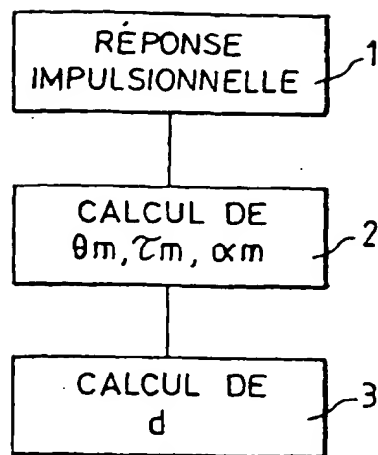


FIG.1

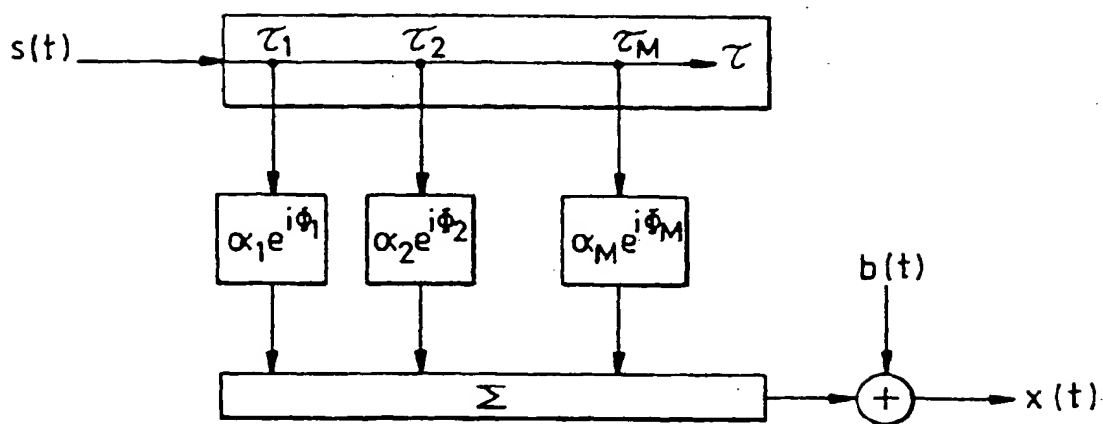


FIG.2

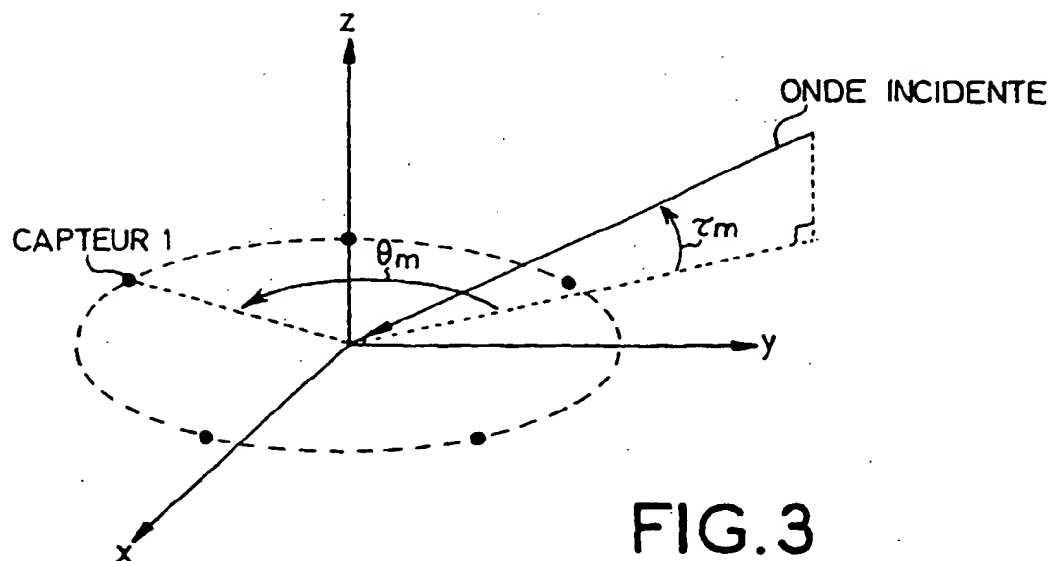
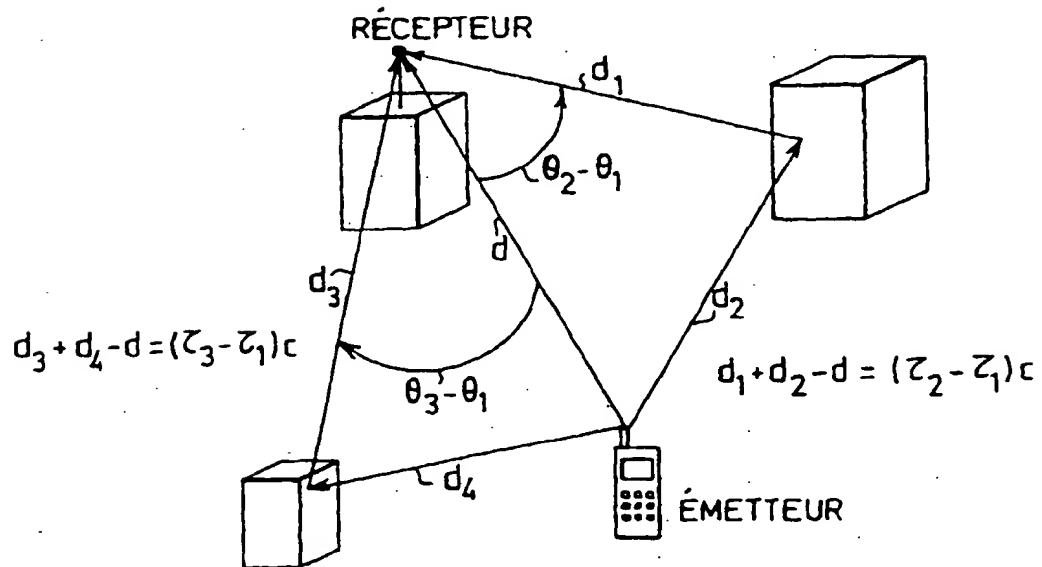
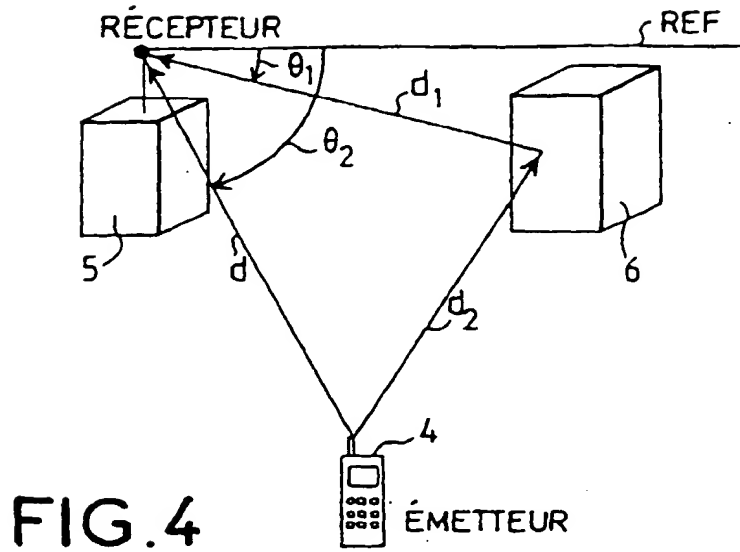


FIG.3





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 98 40 3224

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.C1.6)
A	WO 97 23785 A (UNIV SYDNEY TECH ;DRANE CHRISTOPHER R (AU); MACNAUGHTAN MALCOLM D) 3 juillet 1997 * page 5, ligne 3 - ligne 26 * * page 14, ligne 15 - ligne 32 * ---	1	G01S11/02 G01S5/12 H04Q7/38
A	WO 97 46034 A (NOKIA TELECOMMUNICATIONS OY ;PALLONEN JORMA (FI)) 4 décembre 1997 * page 7, ligne 24 - page 8, ligne 8 * ---	1	
A	EP 0 701 334 A (NOKIA MOBILE PHONES LTD) 13 mars 1996 * le document en entier * -----	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.C1.6)
			G01S H04Q
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 16 avril 1999	Examineur Haffner, R
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

EPO FORM 1503 03 82 (P4/C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 98 40 3224

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

16-04-1999

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)		Date de publication
WO 9723785	A	03-07-1997	AU	1133297 A	17-07-1997
WO 9746034	A	04-12-1997	FI	962215 A	28-11-1997
			AU	2901697 A	05-01-1998
			EP	0894406 A	03-02-1999
EP 0701334	A	13-03-1996	FI	943803 A	19-02-1996

EPO FORM P0460

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82